

# F<sup>3</sup> Forum Für Fahrzeuggeschichte

Anmeldung zum

IV. Symposium des Forums für Fahrzeuggeschichte

## RÄDER – RENNEN – REKORDE,

Fahrdynamik zwischen Leichtbau und Luftwiderstand

Der Teilnehmerbetrag von €75/Person inkl. Mittagessen (Freitag) und Tagungsgetränken wird bis zum 20. Februar 2017 auf das IngDiBa-Konto IBAN DE85 5001 0517 5412 4566 57 (Eckhart Bartels) überwiesen. Mir ist bekannt, dass die Teilnahme auf eigene Gefahr erfolgt. Die Veranstalter sind von jeglicher Haftung freigestellt. Nur bei Ausfall der Veranstaltung oder bei nicht möglicher Teilnahme infolge vergebener Plätze erfolgt eine Rückerstattung des Teilnehmerbetrags.

Ich werde am Eröffnungsabend  
am Donnerstag, 9. März, dabei sein

Ich werde am Symposium am Freitag,  
10. März, teilnehmen

Ich werde am Programm im Auto- und Traktormuseum  
am 11. März teilnehmen

.....  
Ort und Datum

.....  
Unterschrift

## Die Gruppe F-Kubik

Seit 2001 bündeln zehn norddeutsche Autoren, Verleger und Buchhändler aus dem Bereich der Kraftfahrtgeschichte ihr Wissen und ihr Archivmaterial. Ihre Kompetenz bewiesen die Fachleute durch Fahrzeugexpertisen, Projekte für Museen und private Sammlungen, Arbeiten für Unternehmen und öffentliche Einrichtungen sowie Publikationen und Redaktionsverantwortungen. F-kubik ist auch an Oldtimer-Veranstaltungen und -Messen beteiligt. Seit 2006 ehren die F-kubik-Mitglieder jährlich Persönlichkeiten mit dem „Goldenen Kolben“, die sich in besonderem Maße auf dem Gebiet der Kraftfahrzeuggeschichte verdient gemacht haben.

## Die Preisträger (2006 bis 2017)

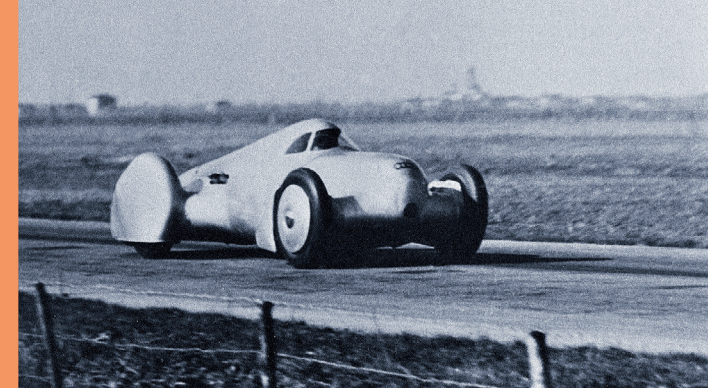
Günter Krön, Veranstalter der 2000 km durch Deutschland  
Karl-August Almstadt, stellv. Chefredakteur Auto Bild klassik  
Winfried Seidel, Initiator Veterama und Automuseum Dr. Carl Benz  
Prof. Dr. Peter Kirchberg, Autor und Berater der Auto Union / Audi AG  
Wolfgang M. Buchta, Chefredakteur der Austro Classic  
Karl Reese, Motorradhistoriker und Gründer des VFV  
Michael Graf Wolff Metternich, Automobilhistoriker  
Erika Kübler, Chronistin von Louis L. Lepoix  
Ivan Mahy, Initiator von Mahymobil  
Roger Gloor, Autor und Automobilhistoriker  
Karl E. Ludvigsen, Autor und Automobilhistoriker  
Johannes Hübner, Moderator, Autor und Automobilhistoriker

## F-kubik-Mitglieder

Eckhart Bartels / Ronnenberg  
Lars Döhmman / Neustadt am Rübenberge  
Horst-Dieter Görg / Hildesheim  
Ulrich Knaack / Münster  
Peter Kurze / Bremen  
Rainer Manthey / Rellingen  
Burkhard Schäfer / Walsrode  
Halwart Schrader / Suderburg  
Udo Stünkel / Eilum  
Hans-Joachim Weise / Hannover

F-kubik c/o H.-D. Görg, Braunschweiger Str. 52, 31134 Hildesheim

www.f-kubik.de



# F<sup>3</sup> Forum Für Fahrzeuggeschichte

Einladung zum  
IV. F-kubik Symposium  
in Friedrichshafen und  
Mühlhofen-Uhldingen/Bodensee

Donnerstag, 9. März  
bis Samstag, 11. März 2017

Räder–Rennen–Rekorde  
Fahrdynamik zwischen  
Leichtbau und Luftwiderstand



ZEPPELIN MUSEUM



In Kooperation mit dem Zeppelin Museum  
Friedrichshafen, der ZF Friedrichshafen AG  
und dem Auto- & Traktormuseum Bodensee

F<sup>3</sup> – Forum für Fahrzeuggeschichte

Liebe Freunde der Fahrzeuggeschichte,

F-kubik, das Forum für Fahrzeuggeschichte, sucht den Erfahrungsaustausch mit Zeitzeugen, Historikern und allen Freunden der Technikgeschichte. Dazu sind Treffen an ausgewählten Orten mit historischem Hintergrund bestens geeignet. Die F-kubik-Symposien waren Gast 2010 im Horch-Museum Zwickau, 2012 im historischen Borgward-Werk Bremen (heute Daimler AG) und 2014 in der Autostadt Wolfsburg. 2017 besuchen wir die Sonderausstellung Strom-Linien-Form im Zeppelin Museum und die ZF Friedrichshafen AG am Bodensee. Das Symposium endet am Samstag im ca. 25 km entfernten Traktormuseum Uhl-lingen-Mühlhofen.

Das IV. Symposium widmet sich dem Thema:

## RÄDER – RENNEN – REKORDE

Fahrdynamik zwischen Leichtbau und Luftwiderstand

Die Referate und Ausstellungsführungen bilden zusammen mit den Gesprächen die informelle Basis des Symposiums an drei interessanten Standorten. Wie immer ist die Zahl der Plätze begrenzt und werden in der Reihenfolge der Anmeldungen berücksichtigt.

Wir freuen uns auf Sie und den Erfahrungsaustausch.  
Mit freundlichen Grüßen im Namen der Kollegen von F-kubik

Horst-Dieter Görg

PS: Für die beiden Abende haben wir im Zeppelin Museum Restaurant, Seestraße 22, 88045 Friedrichshafen (direkt neben dem Schiffsanleger) ab 19:30 Uhr Tische reserviert.

## Übernachtungsmöglichkeiten

über die Tourist-Information, Bahnhofplatz 2, 88045 Friedrichshafen, T 0 75 41-3 00 10, tourist-info@friedrichshafen.de

## Programm

**Donnerstag, 9. März 2017, 19 Uhr, Zeppelin Museum, Vortragssaal**  
**Die Bedeutung der Aerodynamik für Rennen und Rekordfahrten**  
Rüdiger Faul, Aerodynamiker und Fahrzeugentwickler, Stuttgart

**Freitag, 10. März 2017, 10 Uhr, Zeppelin Museum, Vortragssaal**  
**Auftakt und Begrüßung** durch die Gastgeber  
Horst-Dieter Görg, F-kubik

**Reifen für den Motorsport: Vom Rennreifen zum Mercedes T80**  
Thomas Anger / Ralf Krieger, Continental AG, Hannover

**Getriebe + Antriebskomponenten für Rennen und Rekordfahrten**  
Rüdiger Nitzschke, ZF Friedrichshafen AG

12 Uhr Rundgang durch die Ausstellung im neuen ZF-Forum mit Mittagessen im ZF-Casino (fußläufig, 500 m)

14 Uhr Führung durch die Aerodynamik-Ausstellung „Strom-Linien-Form“ im Zeppelin Museum Friedrichshafen

15:30 bis 18 Uhr mit Kaffeepause  
**Renn- und Rekordfahrzeuge der Auto Union**  
Professor Dr. Peter Kirchberg, Ingolstadt

**Kamm und FKFS – Systematisierung von Fahrzeuguntersuchungen**  
Klaus Schreurs, Ruhr-Uni-Bochum

**Renn- und Rekordfahrten auf zwei Rädern**  
Stefan Knittel, Dalaas, Österreich.

**Auto- & Traktormuseum Bodensee – eine Mammut-Aufgabe?**  
Dr. Gerhard Schumacher, Initiator des Museums, Göppingen

**Samstag, 11. März 2017, 10 Uhr, Auto- & Traktormuseum, Saal Lindau**  
**Mit dem ARVW auf Rekordfahrt**  
Eberhard Kittler, Stiftung AutoMuseum Volkswagen, Wolfsburg

**Zurück zum Stahlkolben? Aktuelles aus der Motorenentwicklung**  
Christoph Dutschke, MAHLE, Stuttgart

**Fahrzeugentwicklung heute – Automobile, Motorräder, Wettbewerbsfahrzeuge**, Dr. Thomas Schütz, BMW Group, München

12 bis 13:30 Uhr Mittagessen im Jägerhof (auf eigene Rechnung) des Auto- und Traktormuseums Bodensee in Uhl-lingen-Mühlhofen

13:30 bis 15 Uhr Führung durch das Museum, jetzt vereint mit dem Automuseum Fritz B. Busch, Ende der Veranstaltung.



Antwortkarte

F-kubik c/o H. D. Görg  
Braunschweiger Straße 52  
31134 Hildesheim



**Absender**

Name, Vorname

Firma/Institution/privat

Funktion

Straße und Hausnummer

PLZ und Ort

Telefon

Mobiltelefon

E-Mail